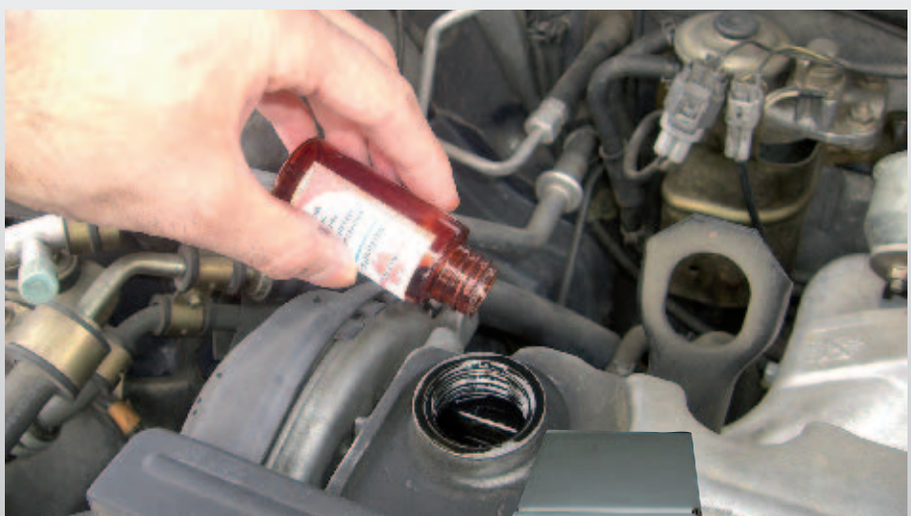
ADITIVO FLUORESCENTE DETECTOR DE FUGAS PARA DERIVADOS DEL PETROLEO

Para detectar fugas en circuitos de aceite motor, transmisiones, dirección hidráulica, gasolina y Diesel



Modo de empleo:

Añadir la dosis en el circuito deseado y con el motor parado.
Poner el motor en marcha y hacer que el aditivo se mezcle con el aceite o carburante.
Inspeccionar el circuito con una linterna UV, donde esté la fuga resplandecerá una mancha de color azul.

Contenido ml	**Art. N°**	U/E
30	**892 764 005**	6

Dosificación:

Aceite motor: 1 dosis por cada 4,7 l de aceite (en caso de estar el aceite muy sucio, aumentar la dosificación del aditivo para facilitar la búsqueda de la fuga).
Transmisiones y direcciones hidráulicas: 30 ml de aditivo por cada 7,5 l de aceite.
Combustible: 30 ml de aditivo por cada 15 l de combustible.

- Ahorro de tiempo.
  Ventajas:
  - Al introducir el aditivo en el circuito y con la ayuda de una linterna UV es mucho mas sencillo encontrar las fugas.
  - El producto se mantiene en el circuito hasta que se consume el combustible o se cambia el aceite
- Fácil de usar.
  Ventajas:
  - Un mismo producto se puede utilizar en todos los circuitos con fluidos derivados del petróleo.
- Respetuoso con los materiales.
  Ventajas:
  - No es necesario cambiar los fluidos ya que el producto se puede mantener en el circuito.

Limpiador aditivo fluorescente
Art. N° 892 764 400

Gafas protección luz UV
Art. N° 764 000 103

Estas instrucciones son meras recomendaciones basadas en nuestra experiencia. Se recomienda realizar pruebas de uso antes de cada nuevo tipo de aplicación o superficie a tratar

MWE 05/08 © Würth España. Prohibida su reproducción. Impreso en España.